



TEC-5S

Benutzer Handbuch

CAN-Bus Wegfahrsperr

mit:

- **Authentifikation per registriertem Smartphone oder per TEC-BT Funkschlüssel (optional erhältlich)**
- **PIN Abfrage (PIN-to-Drive)**

16. Juli 2021

Inhalt

Beschreibung des Systems	2
Glossar - Definition der verwendeten Begriffe	3
Funktionen und Begriffe zum TEC-BT Funkschlüssel.....	3
.....	3
Prizzrak ID App: Scharfschaltung und Entschärfung des WFS-Systems.....	3
Pin Code.....	5
Werkstattmodus ein- und aus- schalten	5
Ändern des <i>Pin Codes</i>	6
PUK-Code.....	6
TEC-BT (Optionales Zubehör)	7
TEC-BT Authentifizierung	7
TEC-BT Batteriewechsel:	7

Beschreibung des Systems

Die TEC-5S CAN Bus Wegfahrsperre (ab hier nur noch WFS-System genannt) wurde entwickelt um abgestellte Fahrzeuge vor Diebstahl vom Parkplatz, aber auch vor direkten Raub vom Fahrer zu schützen.

Das Feature PIN-to-Drive ist im WFS-System enthalten.

Die automatische Authentifizierung des Fahrers per mitgeführtem TEC-BT Funkschlüssel möglich.

Glossar - Definition der verwendeten Begriffe

Funktionen und Begriffe TEC-5S

Pin Code – Eine geheim zu haltende Tastenfolge. Eingabe wird über die *Programmier-Taste* oder andere zu definierende Tasten vorgenommen. Die *Pin Code* Eingabe wird erforderlich wenn ein Alarm ausgelöst wurde oder wenn Funktionen verändert werden sollen.

TEC-BT Funkschlüssel – Ein verschlüsseltes BT Signal was entweder vom TEC-BT Tag oder von einem am TEC-5S registrierten Smartphone gesendet werden kann. Der Funkschlüssel öffnet die Wegfahrsperre.

Programmier-Taste – Eine Taste die zur Programmierung des WFS-Systems genutzt werden kann. Die fahrzeugspezifisch vordefinierte *Programmier-Taste* kann anfangs bei Systemeinrichtung auch ausgetauscht werden. Die Originalfunktion der verwendeten Taste bleibt immer erhalten.

Eingabe Taste(n) – Eine oder mehrere Fahrzeugtasten oder Hebel die für die *Pin Code* Eingabe genutzt werden können. Die nutzbaren Tasten sind fahrzeugspezifisch im TEC-Integrator aufgeführt.

WFS = Wegfahrsperre – wird aktiviert wenn kein oder ein falscher *Pin Code* nach Einschalten der Zündung eingegeben wurde. Der Motor wird nicht gestartet und die Warnblinkanlage eingeschaltet.

PUK Code – Der *PUK Code* wird benötigt wenn das WFS-System auf Werkseinstellung zurückgesetzt werden soll, oder wenn der *Pin Code* vergessen wurde. Die Karte mit dem *PUK Code* sollte an einem sicheren Ort aufbewahrt werden, aber niemals im Fahrzeug.

PIN –to-Drive Funktion – Der *Pin Code* muss hier generell nach Einschalten der Zündung und vor Abfahrt eingegeben werden. Die Eingabe muss erneut erfolgen wenn der Motor länger als 30 Sekunden ausgeschaltet wurde. Das Fahrzeug kann auch mit Fahrzeugschlüssel ohne *Pin Code* Eingabe nicht gestartet werden. Einzige Ausnahme: Der Werkstattmodus wurde mit PIN aktiviert.

TEC-BT Funkschlüssel (Optional)

TEC-BT – TEC-BT ist ein aktives kleines Gerät welches vom Fahrer etwa in der Brieftasche oder Geldbörse mitgeführt wird und zur automatischen Authentifizierung des Fahrers dient. Es sendet einen Funkschlüssel zur Entsperrung der WFS.

TEC-BT wird bei Installation oder nachträglich vom Installateur am TEC 5S Gerät registriert.

Als TEC-BT Funkschlüssel kann auch ein Android oder IOS Smartphone verwendet werden welches vorher mit dem WFS-System registriert/gepaart wurde und auf dem die Prizzrak ID App installiert ist.

Die Identifizierung/Fahrzeugfreigabe ist per Smartphone **nur** möglich wenn die App aktiv ist und die Bedienoberfläche freigegeben ist!! Also nicht bei gesperrter Oberfläche (Bildschirmschoner).

Prizzrak ID App:



Die TEC Apps finden Sie auch mit dem Suchbegriff TEC electronics ltd in den App Stores für Android oder IOS Geräte.

Registrieren von Smartphones als Bluetooth Funkschlüssel

Für das Alarm System können bis zu 4 Smartphone Bluetooth Funkschlüssel für PIN-TO-DRIVE Eingabe und weitere Funktionen die eine PIN-Eingabe erfordern registriert werden. Für das Registrieren von Smartphones als Bluetooth Funkschlüssel bitte die PINtoDRIVE ID oder Prizrak ID App auf Ihr Smartphone laden.

Die nachfolgenden Aktionen müssen im Fahrzeug durchgeführt werden.



QR Code für Appstore

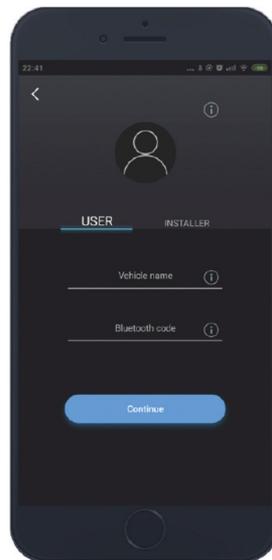


Bild1

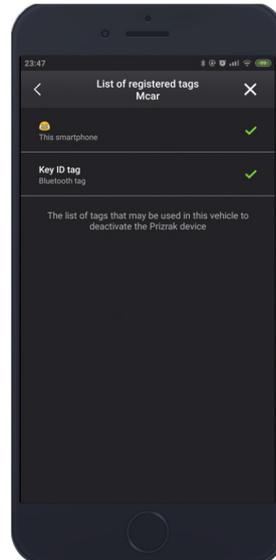


Bild2



Bild3

App starten

In Bild1 Fahrzeug Name eingeben (Bezeichnung oder zum Beispiel Kennzeichen Fahrzeugname), den 6 stelligen Bluetooth Code eingeben (Befindet sich auf der Key Karte des Alarm Systems) Dann in der App Continue drücken. Es kann vorkommen, dass bei IOS Smartphones der Bluetooth Code mehrmals eingegeben werden muss. (bis zu 5mal)

Im Fahrzeug Zündung einschalten und die gültige PIN eingeben oder falls schon ein Bluetooth Funkschlüssel registriert war den Freigabe Ton abwarten.

Eine Liste mit allen registrierten Funkschlüsseln und Smartphones wird angezeigt. Bild2

Der Vorgang ist für diesen Bluetooth Funkschlüssel abgeschlossen. Bild3

Scharfschaltung und Entschärfung des WFS-Systems

Scharfschaltung – Das WFS-System ist scharf geschaltet sobald der Motor länger als 30 Sekunden abgestellt wurde oder das Fahrzeug per Funk- Schlüssel verschlossen wurde.

Entschärfen – Das WFS-System wird entschärft sobald die Zündung eingeschaltet wurde und der Fahrer sich per TEC-BT Schlüssel oder PIN Eingabe legitimiert hat.

Auch bei Fahrzeugen mit Start Knopf erfolgt der Motor Start erst nach Legitimierung des Fahrers, es ergibt sich also eine Verzögerung im Startvorgang. Fahrzeugabhängig kann es notwendig sein

zunächst die Zündung einzuschalten bevor mit getretener Bremse der Motor gestartet wird.

Pin Code

Die *Pin Code* Eingabe wird über die **Programmier-Taste** oder andere zu definierende *Eingabe-Tasten* vorgenommen. Die nutzbaren Fahrzeug-Tasten sind fahrzeugspezifisch, der Einbaubetrieb kann Auskunft geben welche Tasten nutzbar sind.

Die *Pin Code* Eingabesequenz ist:

1. Zündung einschalten
2. *Pin Code* eingeben
3. Akustische Bestätigung abwarten (falls diese gewünscht und eingeschaltet ist)
4. Motor starten

Der *Pin Code* kann über 1-4 beliebige *Eingabe-Taste(n)* mit Ziffern von 1-9 eingestellt werden.

Der *Pin Code* kann jederzeit gewechselt werden, dazu ist der alte *Pin Code* erforderlich.

Nach Installation des WFS-System muss der ab Werk eingestellte *Pin Code* geändert werden, bis zum Ändern wird immer nach Einschalten der Zündung oder Eingabe des ab Werk vergebenen *Pin Codes* ein Signalton zur Erinnerung ausgegeben.

Werkstattmodus ein- und aus- schalten

Umschalten Werkstattmodus an und genauso später wieder Werkstattmodus aus:

1. Zündung einschalten
 2. *Pin Code* eingeben und Bestätigung abwarten.
 3. Direkt nach der Bestätigung (max.10 Sekunden) die Programmier-Taste 6mal drücken.
- Es erfolgt eine akustische Bestätigung wenn der Werkstattmodus eingeschaltet wird.
 - Wenn der Werkstattmodus ausgeschaltet wird, kommen zwei akustische Bestätigungen.

Achtung ! : Im Werkstattmodus sind alle Sicherungsfunktionen des WFS-Systems deaktiviert!

Solange der Werkstattmodus eingeschaltet ist erinnert ein Warnton immer beim Einschalten der Zündung daran, den Werkstattmodus wieder auszuschalten.

Ändern des *Pin Codes*

Nach Installation und Programmierung des *WFS-Systems* sollte der voreingestellte *Pin Code*, über die folgende Prozedur, gegen einen persönlichen *Pin Code* getauscht werden.

1. **Zündung** einschalten
2. Voreingestellten *Pin Code* eingeben
3. **Programmiertaste 14 X** betätigen, **Signalausgabe 1 x akustisch 1 x optisch**.
4. Zur Eingabe des **neuen *Pin Code*** kann jede aus dem CAN-Bus lesbare **Fahrzeug-Taste** genutzt werden (siehe fahrzeugspezifische Informationen). Nach **jedem Tastendruck** wird **1 akustisches und 1 optisches Signal** zur Bestätigung ausgegeben.
5. Die Ausgabe von 1 akustischem und 1 optischem Signal abwarten.
6. **Wiederholte Eingabe** des **neuen *Pin Code***.
7. Das WFS-System bestätigt wie folgt:
 - **Ausgabe von 2 akustischen und 2 optischen Signalen begleitet von einem Triller** wenn der *Pin Code* **erfolgreich** geändert wurde. Das WFS-System verlässt das Menü für den *Pin Code* Wechsel.
 - **Akustische Warnung wenn der *Pin Code* nicht gewechselt wurde**. Das WFS-System verlässt das Menü für den *Pin Code* Wechsel. Während der Eingabe des neuen *Pin Codes* ist ein Fehler aufgetreten.
Zur Wiederholung des *Pin Code* Wechsels die Prozedur wieder bei Punkt 1 starten.

Anmerkung: Der *Pin Code* Wechselmodus kann per <Zündung aus> jederzeit beendet werden.

PUK-Code

Für den Fall das der Fahrzeugbesitzer den *Pin Code* verliert oder vergisst, kann der PUK-Code eingegeben werden. Der PUK-Code ersetzt den *Pin Code*, ist aber nicht auswechselbar.

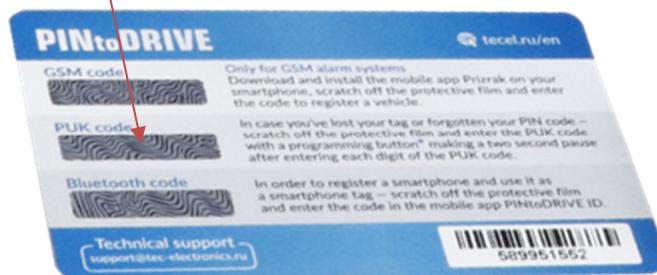
Der PUK-Code ist unter einer **Schutzschicht** auf der mitgelieferten Kunststoffkarte zu finden.

Zur Eingabe muss per *Programmiertaste* jede Ziffer eingetastet werden, nach jeder Ziffer folgt eine Pause von etwa 2 Sekunden.



Halten Sie den PUK-Code geheim.

Nur der Fahrzeugeigentümer sollte den PUK-Code kennen und darf die Schutzschicht entfernen.



**Achtung: Bewahren Sie diese Karte sehr sorgfältig auf!
Lassen Sie die Karte niemals im Fahrzeug liegen!**

TEC-BT (Optionales Zubehör)

TEC-BT ist ein elektronischer Schlüssel, der vom Fahrer mitgeführt wird.

Bevor das Fahrzeug bewegt werden kann muss erst ein gültiger TEC-BT authentifiziert worden sein, danach werden die Sicherheitsfunktionen deaktiviert und es ertönt ein akustisches Signal. Für den Fall das der TEC-BT nicht mitgeführt wird kann die Authentifizierung aber auch per PIN erfolgen.

Wenn direkt nach dem Entschärfen per **TEC-BT** 5 kurze Tonsignale ausgegeben werden nähert sich die TEC-BT Batterie Lebensdauer dem Ende, bitte auswechseln.



Generell soll ein TEC-BT nicht am Schlüsselbund des Fahrzeugs hängen sondern vom Fahrer selbst mitgeführt werden, ansonsten ist keine effektive Fahrzeugsicherung möglich.

Ein als TEC-BT registriertes Smartphone bitte nicht bei Verlassen des Fahrzeugs im Fahrzeug liegen lassen, das Fahrzeug ist sonst nicht effektiv gegen Wegfahren geschützt.

TEC-BT Authentifizierung

Die Authentifizierung erfolgt:

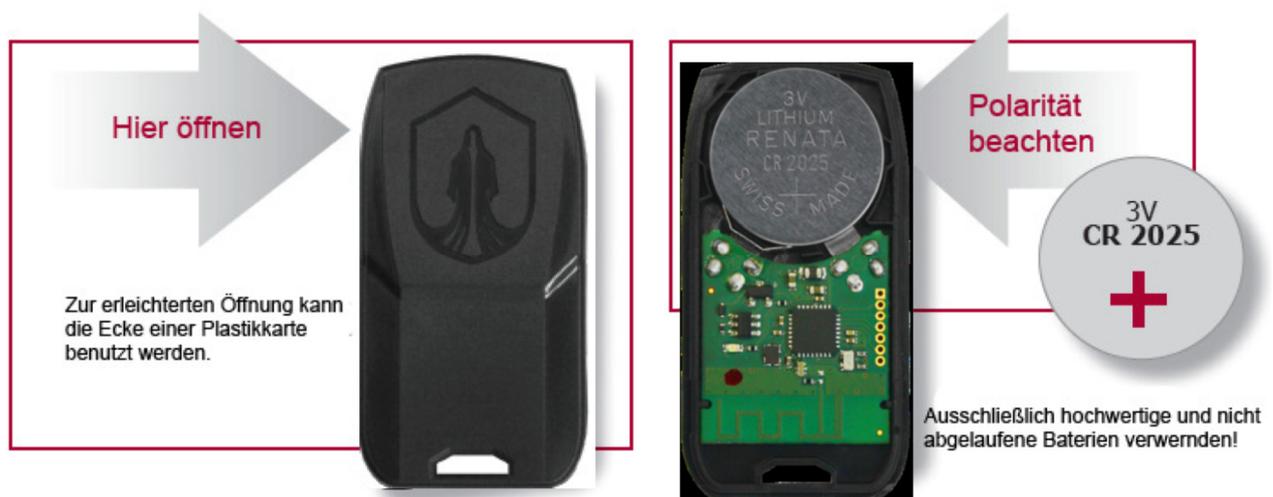
- Nach Einschalten der Zündung zur Freigabe des Starters

Es wird nach einem registrierten TEC-BT Schlüssel gesucht, wenn das *WFS-System* vorher für mehr als 30 Sekunden scharf geschaltet war.

TEC-BT Batteriewechsel:

Wenn die Batterie gewechselt werden muss, gibt das System als Hinweis 5 kurze akustische Signale aus nachdem der TEC-BT routinemäßig identifiziert wurde.

Im TEC-BT Tag ist eine Batterie des Typs CR 2025 verbaut und kann vom System-Installateur oder Ihnen selbst gewechselt werden.



Bei Umgebungstemperaturen unter null Grad können Batterien auf Grund einer langsameren chemischen Reaktion schwächer sein. Es kann die Identifikation des TEC-BT Tags erschweren, besonders wenn dieser solchen Temperaturen über einen längeren Zeitraum ausgesetzt wurde. Um die Leistung zu verbessern reicht es dann aus den TEC-BT zu erwärmen.